

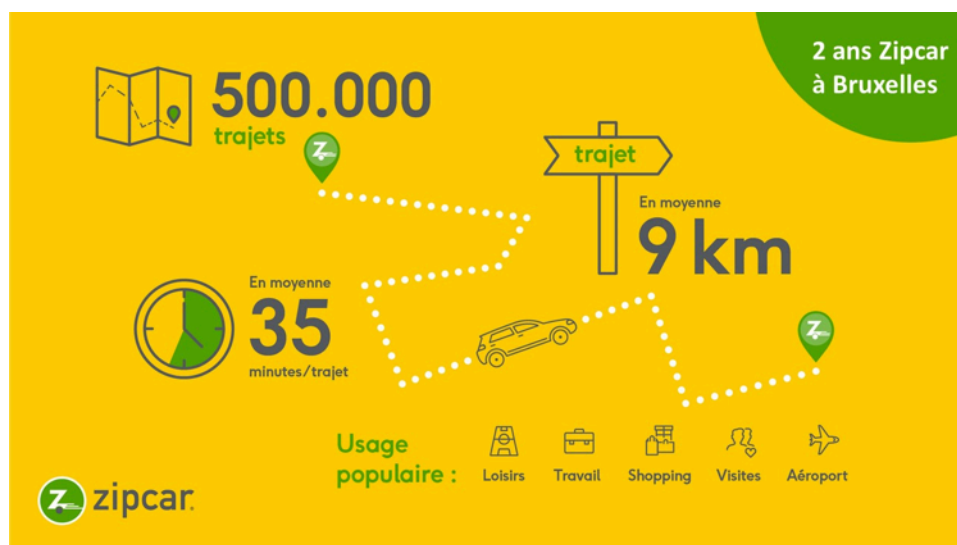
Pour fêter ses deux ans, Zipcar étend sa zone d'autopartage au quartier de l'OTAN

Après 2 ans d'activité sur Bruxelles, le pionnier de l'autopartage confirme le succès de sa formule

Bruxelles, le 13 septembre 2018. Zipcar, le premier réseau d'autopartage au monde, fête déjà ses deux ans d'activité en région bruxelloise. Après une extension de sa zone opérationnelle effectuée en avril 2018, Zipcar annonce aujourd'hui une nouvelle extension grâce à son arrivée dans le quartier de l'OTAN à Evere et Haren. Zoom sur cette très bonne nouvelle et sur les faits (et les chiffres) qui confirment le succès d'une formule unique à Bruxelles.

70% des collaborateurs de l'OTAN résident à Bruxelles

Zipcar continue à se développer en tenant en compte des souhaits des utilisateurs et des acteurs de la capitale. Pour répondre à la demande et au défi de la mobilité dans ce quartier, la zone de mise à disposition de voitures s'étend aux abords du nouveau siège de l'OTAN. Le périmètre couvert touche également la chaussée de Haecht à Evere. « Parmi les 4.000 collaborateurs journaliers de l'OTAN, 70% résident à Bruxelles. Sans compter les très nombreuses entreprises actives dans le vaste zoning avoisinant. Une majorité des acteurs qui y sont représentés ont du reste exprimé proactivement leur désir de pouvoir faire appel à notre réseau. Pour Zipcar, il y avait donc suffisamment de raisons pour s'offrir une extension de zone à l'occasion de ses deux ans ! », indique Kate Croisier, directrice de Zipcar Belgium.



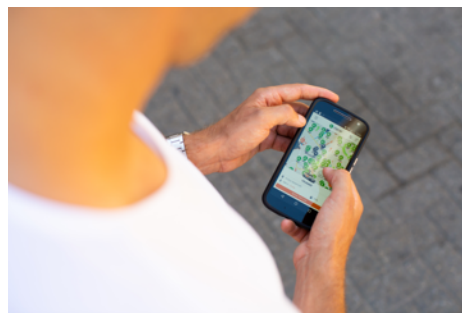
500.000 partages dans Bruxelles

Après deux années d'autopartage à Bruxelles, Zipcar connaît bien les tendances liées à l'utilisation de ses voitures, sur base des plus de 500.000 parcours effectués par ses membres.

- 35 min : durée moyenne d'un parcours
- 9 km : nombre moyen de kilomètres effectués par parcours
- Taux d'utilisation le plus élevé du vendredi au dimanche
- Heures de pointe : en semaine entre 16h et 21h
- Top 5 d'utilisation : loisirs, travail, shopping, visites, aéroport

Le potentiel du car-sharing

“ Il y aura bientôt 20 ans que Zipcar était pionnier de l’autopartage à Boston aux États-Unis. Aujourd’hui, nous soufflons nos deux bougies à Bruxelles, et nous pensons pouvoir être fiers des résultats obtenus. Nous sommes particulièrement impliqués dans la mobilité bruxelloise et nous ne sommes pas près de nous arrêter. La mobilité, c’est créer de l’innovation, et nous avons hâte de relever les défis qui nous attendent.



Nous pensons déjà en termes de multimodalité, mais aussi de diversification. Ce n’est plus là une vision futuriste, mais une prise de conscience de la réalité quotidienne dans nos villes », déclare Kate Croisier, directrice de Zipcar Belgium.

Zipcar est le plus grand réseau d’autopartage au monde, avec plus d’un million d’abonnés. Zipcar change la façon dont on accède à des véhicules en ville et en agglomération dans le monde entier. À Bruxelles, Zipcar fait partie d’un système de transport intelligent, complémentaire aux transports publics, permettant de réduire la congestion urbaine et offrant une alternative pratique à la voiture privée. Zipcar propose un modèle de partage de voitures disponibles en libre-service et dispose d’une flotte de 250 véhicules en région bruxelloise. Zipcar fait partie d’Avis Budget Group, Inc. (Nasdaq : CAR), un fournisseur mondial de services de location de véhicules.

Découvrez *Zipcar* en ligne : www.zipcar.be/

Contacts presse :

Zipcar
Frederik Welslau
fwelslau@zipcar.be
+32 474 52 02 84

Backstage Communication
Olivier Duquaine
Olivier@backstagecom.be
+32 477 50 47 84